SILNIK KROKOWY HYBRYDOWY NEMA 34

86BYGH118-604 86 × 86 × 118 mm

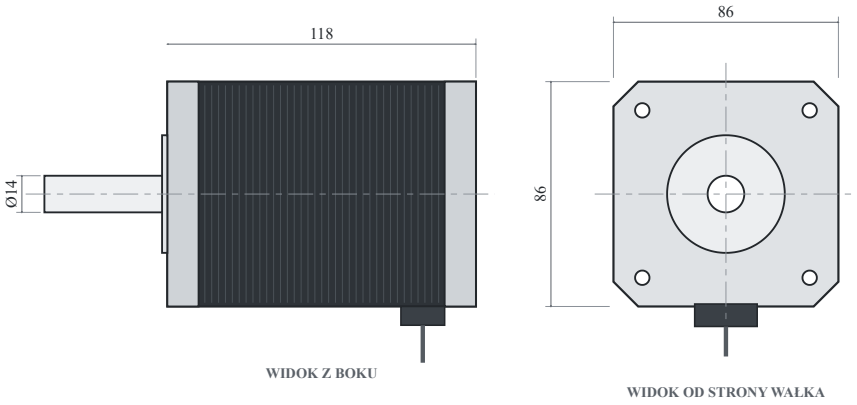
2-fazowy, bipolarny · 1,8° (200 kroków/obr.) · wałek Ø14 mm

Indeks: **MOT-N34-003**
Ref. producenta: Kaihong 86BYGH118-604

8,5 N·m	6 A/faza	1,8 °	118 mm	3,8 kg
Moment trzymający	Prąd znamionowy	Kąt kroku	Długość korpusu	Masa

WYMIARY

wymiary w mm · rysunek poglądowy



PARAMETRY ELEKTRYCZNE

Liczba faz	**2**	P
Kąt kroku	**1,8° (200 kroków/obr.)**	P
Prąd znamionowy (na fazę)	**6 A DC**	P
Rezystancja fazy	**0,6 Ω**	P
Moment trzymający	**8,5 N·m**	P
Bezwładność wirnika	**3600 g·cm²**	P
Dokładność kroku	**±5 %**	P

PARAMETRY MECHANICZNE

Rozmiar kołnierza	**NEMA 34 (86 mm)**	P
Długość korpusu	**118 mm**	P
Wałek	**Ø14 mm**	P
Maks. siła promieniowa / osiowa	**220 N / 60 N**	P
Temperatura otoczenia	**−20…+50 °C**	P
Masa	**3,8 kg**	P

PODŁĄCZENIE



Przewody jednej fazy mają ze sobą ciągłość – sprawdź omomierzem przed podłączeniem.

SEKWENCJA KROKU PEŁNEGO

Krok	A+	B+	A−	B−
1	+	+	−	−
2	−	+	+	−
3	−	−	+	+
4	+	−	−	+

Kroki **1** → **4** i **4** → **1** dają przeciwne kierunki obrotów.

DOBÓR STEROWNIKA

DM860H — 2,4–7,2 A, 24–110 V DC / 18–80 V AC – najlepsze dopasowanie

- Prąd sterownika: maks. 6 A na fazę
- Zasilanie sterownika: typowo 48–80 V DC
- Mikrokrok: 1/8–1/16 (1600–3200 kroków/obr.) – cicha i płynna praca

UWAGI

- Przewody jednej fazy mają ze sobą ciągłość – sprawdź omomierzem przed podłączeniem.
- Zamiana przewodów jednej fazy (A+ ↔ A−) odwraca kierunek obrotów.
- Nie rozłączaj silnika przy włączonym sterowniku – grozi uszkodzeniem sterownika.

P dane producenta

Dane mogą ulec zmianie.

Producent: Guangdong Kaihong Motor Co., Ltd., Building C82, Wanyang Zhongchuang City, No. 41 Dawang Avenue, Zhaoqing High-tech Zone, 526238 Zhaoqing, Guangdong, Chiny
Importer i dystrybutor: SILCOM Jarosław Sójka, ul. Cicha 6/32, 83-000 Pruszcz Gdański · www.krokowe.pl