CYFROWY STEROWNIK SILNIKA KROKOWEGO

# DM430S 96 × 57 × 28 mm

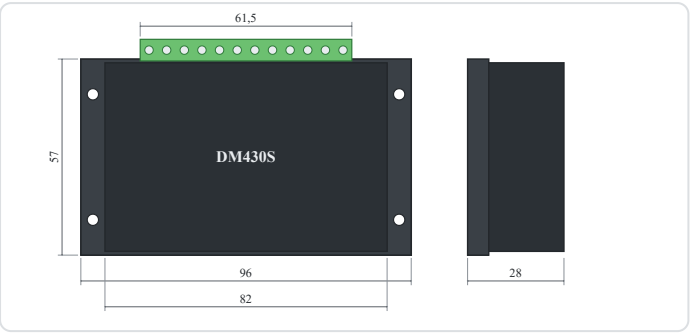
2-fazowy, mikrokrokowy · 0,2–3,2 A (szczyt) · 8–50 V DC / 6–35 V AC

Indeks: **DRV-3A2-001**
Ref. producenta: Kaihong DM430S

| 0,2–3,2 A | 8–50 V | 25 600 kr./obr. | 300 kHz | 120 g |
|---|---|---|---|---|
| Prąd szczytowy | Zasilanie DC | Mikrokrok maks. | Częstotliwość impulsów | Masa |

## WYMIARY

wymiary w mm · wg grafik producenta




## ZACISKI

| | |
|---|---|
| **PUL+, PUL–** | impulsy kroku (STEP) |
| **DIR+, DIR–** | kierunek obrotów |
| **EN+, EN–** | zezwolenie (ENABLE) |
| **A+, A–** | uzwojenie fazy A silnika |
| **B+, B–** | uzwojenie fazy B silnika |
| **AC1, AC2** | zasilanie 8–50 V DC lub 6–35 V AC |

## PARAMETRY ELEKTRYCZNE

| | | |
|---|---|---|
| Liczba faz silnika | **2** | P |
| Prąd wyjściowy (szczytowy) | **0,2–3,2 A, 16 nastaw (SW1–SW4)** | P |
| Zasilanie | **8–50 V DC lub 6–35 V AC (typowo 24 V)** | P |
| Wejścia sterujące | **PUL, DIR, EN (różnicowe)** | P |
| Prąd wejść sterujących | **10 mA** | P |
| Maks. częstotliwość impulsów | **300 kHz** | P |
| Rozdzielczość | **200–25 600 kroków/obr., 16 nastaw (SW5–SW8)** | P |
| Rezystancja izolacji | **500 MΩ** | P |

## PRZEŁĄCZNIKI DIP

ustawiaj przy wyłączonym zasilaniu

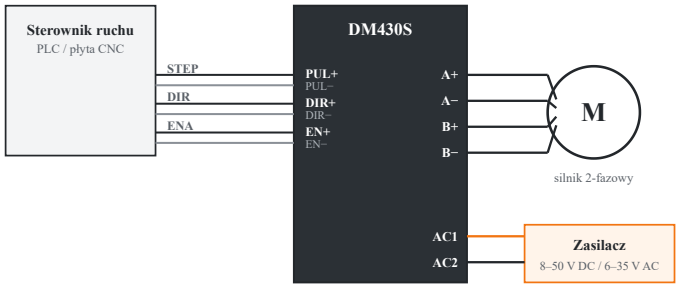
**Prąd szczytowy (SW1–SW4)**

| A | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 |
|---|---|---|---|---|
| 0,2 | on | on | on | on |
| 0,3 | off | on | on | on |
| 0,4 | on | off | on | on |
| 0,5 | off | off | on | on |
| 0,6 | on | on | off | on |
| 0,7 | off | on | off | on |
| 0,8 | on | off | off | on |
| 0,9 | off | off | off | on |
| 1,0 | on | on | on | off |
| 1,1 | off | on | on | off |
| 1,2 | on | off | on | off |
| 1,4 | off | off | on | off |
| 1,6 | on | on | off | off |
| 1,8 | off | on | off | off |
| 2,0 | on | off | off | off |
| 3,2 | off | off | off | off |

**Kroki na obrót (SW5–SW8)**

| kr./obr. | SW5 | SW6 | SW7 | SW8 |
|---|---|---|---|---|
| 200 | on | on | on | on |
| 400 | off | on | on | on |
| 800 | on | off | on | on |
| 1600 | off | off | on | on |
| 3200 | on | on | off | on |
| 6400 | off | on | off | on |
| 12800 | on | off | off | on |
| 25600 | off | off | off | on |
| 1000 | on | on | on | off |
| 2000 | off | on | on | off |
| 4000 | on | off | on | off |
| 5000 | off | off | on | off |
| 8000 | on | on | off | off |
| 10000 | off | on | off | off |
| 20000 | on | off | off | off |
| 25000 | off | off | off | off |

## SCHEMAT PODŁĄCZENIA




## PASUJĄCE SILNIKI Z OFERTY

| | |
|---|---|
| **NEMA 17** | 42BYGH23 … 42BYGH60, 17HS4401 (1,0–1,7 A) – najlepsze dopasowanie |

## MECHANIKA I WARUNKI PRACY

| | | |
|---|---|---|
| Wymiary | **96 × 57 × 28 mm (obudowa 82 mm)** | P |
| Masa | **120 g** | P |
| Sygnalizacja | **dioda PWR/ALARM** | P |
| Chłodzenie | **radiator (obudowa żebrowana)** | P |

## UWAGI

- Ustaw prąd nie wyższy niż prąd znamionowy silnika.
- Zaciski AC1/AC2 przyjmują napięcie stałe lub przemienne – sprawdź zakres przed podłączeniem.
- Przełączniki DIP ustawiaj przy wyłączonym zasilaniu.

P dane producenta

Dane mogą ulec zmianie.

**Producent:** Guangdong Kaihong Motor Co., Ltd., Building C82, Wanyang Zhongchuang City, No. 41 Dawang Avenue, Zhaoqing High-tech Zone, 526238 Zhaoqing, Guangdong, Chiny
**Importer i dystrybutor:** SILCOM Jarosław Sójka, ul. Cicha 6/32, 83-000 Pruszcz Gdański · www.krokowe.pl